NL: Montagehandleiding en Veiligheidsvoorschriften
DE: Montageanleitung und Sicherheitsvorschriften
UK: Assembly instruction and safety regulations
FR: Notice d'assemblage et de sécurité

„SNEPP ALU“

ALLESDRAGER
RELINGTRÄGER
ROOF BAR
BARRES DE TOIT

PRO USER ACCESSORIES®

Inhoudsopgave	Pagina
• Introductie	4
• De montage	4
• Belangrijke instructies	5
• Technische gegevens	6
• Onderhoud	6
• Garantie	6

Inhaltsverzeichnis	Seite
• Einführung	7
• Montageanleitung	7
• Wichtige Hinweise	8
• Technische Daten	9
• Wartung	9
• Garantie	9

Table of contents	Page
• Introduction	10
• Assembly instructions	10
• Important information	11
• Technical data	12
• Maintenance	12
• Guarantee	12

Table des matières	Page
• Introduction	13
• Directives de montage	13
• Informations importantes	14
• Caract’ristiques techniques	15
• Entretien	15
• Garantie	15

INTRODUCTIE

Beste Klant, wij danken u een product van het merk Pro-User gekozen te hebben. Uw accessoire is zorgvuldig ontworpen, gemaakt en gekeurd in overeenstemming met alle meest strenge geldende normen.

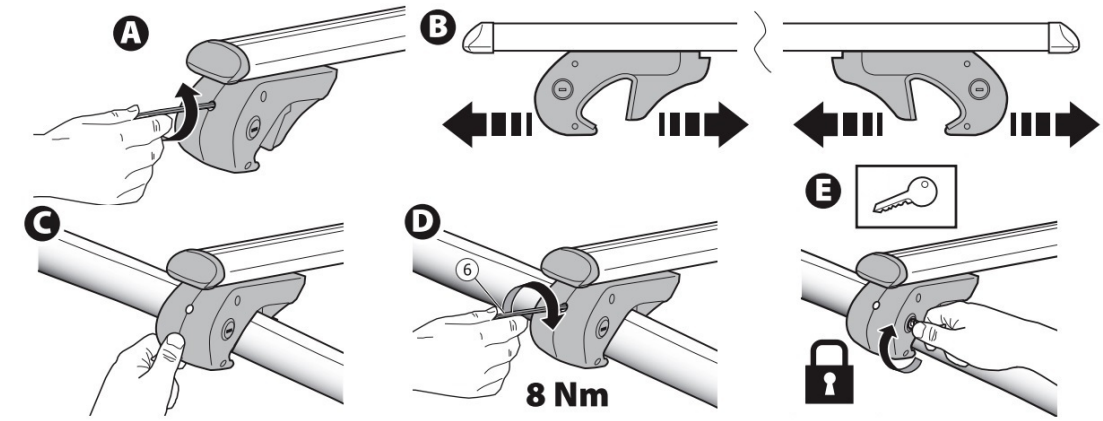
Vergeet niet het volgende aandachtig door te lezen voor de veiligheid van alle reizigers.

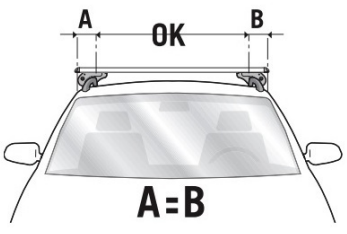
Vergeet niet dat altijd de wetgeving in het land van bestemming in acht genomen moet worden.

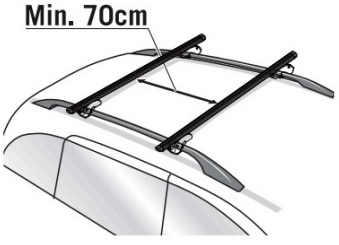
Bewaar dit boekje en vooral de installatiehandleiding van het accessoire in uw auto. Lees de handleiding aandachtig door voor het accessoire in elkaar te zetten, te monteren en te beladen.

DE MONTAGE

A. Open de rode vergrendeling (in de ronde opening voor de inbussleutel) met de sleutel aan de zijkant van de bevestigingsklem. Open de bevestigingsklemmen met de inbussleutel.
B. De bevestigingsklem gaat nu open en de complete houder is nu flexibel te verschuiven.
C. Plaats de dakdragers symmetrisch over de relingen van uw auto en zorg ervoor dat de afstand tussen de dragers minstens 70cm bedraagt.
D. Draai met de inbussleutel de bevestigingsbouten van de bevestigingsklemmen weer vast. De stevige zitting controleren door de dragers naar voren en achteren te trekken. Indien nodig de bevestigingsbouten steviger vastdraaien.
E. Sluit de dakdragers af met de sleutel.

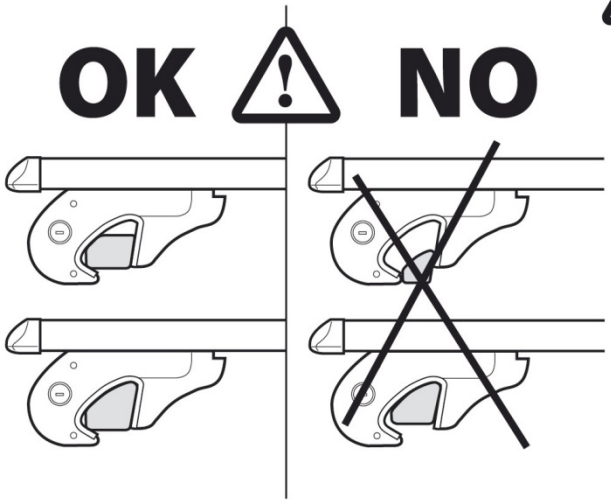


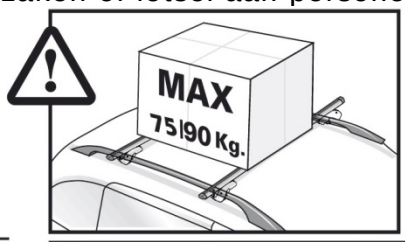


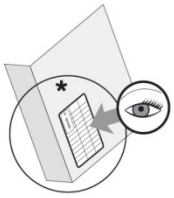


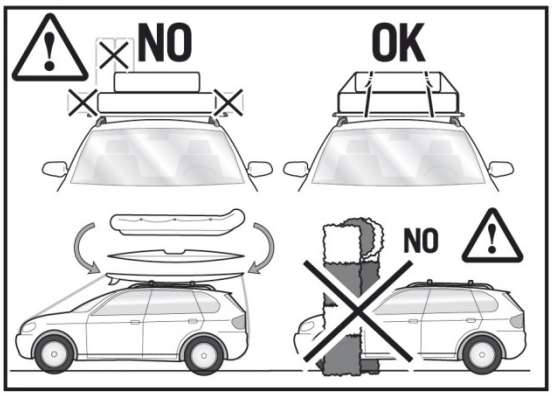
BELANGRIJKE INSTRUCTIES

Bij het vervoer op uw voertuig bent u volledig verantwoordelijk voor uw eigen en andermans veiligheid. De fabrikant kan niet aansprakelijk gesteld worden voor eventuele schade aan zaken of letsel aan personen veroorzaakt door een verkeerde montage van de dakdragers, het te hard rijden of een onjuist rijgedrag. U moet eventuele andere bestuurders die uw auto gebruiken als de dakdragers gemonteerd zijn op de hoogte stellen van deze waarschuwingen. Nooit de dakdragers wijzigen of schenden; de fabrikant kan niet aansprakelijk gesteld worden in geval van schade aan zaken of letsel aan personen.









- Deze dakdragers zijn alleen geschikt voor voertuigen met dakreling.
- Houd in ieder geval rekening met de maximaal toelaatbare daklast van uw personenauto.
- Bevestig de lading met behulp van geschikte middelen (bijv. riemen, sjorbanden enz.).
- Om een vlekkeloze montage en onberispelijke functie van uw dakdragers te garanderen, dient u de gebruiksaanwijzing nauwkeurig op te volgen!
- Om beschadigingen aan het voertuigdak te vermijden, dient de montage en demontage van de dakdragers door twee personen te worden uitgevoerd!
- Let er bij de montage op, dat de dakdragers niet buiten het dak uitsteken en dat de afstand van de voorste draagbeugel tot de achterste minimaal 70cm moet bedragen, tenzij door de fabrikant van uw auto iets anders is opgegeven.
- Zorg dat u de dakdragers zo gelijkmatig mogelijk belaadt, met een zo laag mogelijk zwaartepunt en houdt de door de autofabrikant opgegeven maximale dakbelasting in acht.
- De toegelaten draaglast van de dakdragers is samengesteld uit het eigen gewicht van de dakdragers (3,2kg) plus de belading en mag maximaal 75kg/90kg bedragen (tenzij de autofabrikant iets anders aangeeft).
- De bagage mag niet over het laadoppervlak uitsteken.
- Bij het transport van lange goederen dient u de lading aan de voorzijde ook aan de bumper te bevestigen. Pas uw snelheid aan de belading aan.
- Controleer voor iedere rit, na korte afstand en minstens elke 300km of uw dakdragers nog stevig bevestigd zijn.

- Om redenen van verkeersveiligheid dienen de dakdragers te worden afgenomen wanneer deze niet gebruikt worden.
- Vóór gebruik van de autowas centrale de dakdragers eerst verwijderen.
- Houd er rekening mee dat het rijgedrag van uw auto bij beladen dakdragers verandert (zijwindgevoeligheid, bochten en remgedrag). Pas uw snelheid daarom aan (**max. 120km/u**). Vermijd ook plotselinge remacties en stuurbewegingen.
- Controleer de dakdragers voor gebruik op beschadigingen. Beschadigde of versleten onderdelen dienen direct vervangen te worden. Gebruik uitsluitend originele vervangingsonderdelen.
- Voer geen modificaties uit aan de dakdragers. Dit kan erg gevaarlijk zijn.
- In geval van defecten of problemen, alstublieft contact opnemen met uw Pro-User leverancier.

TECHNISCHE GEGEVENS

Ovaal profiel (aluminium): ~28,2x47,9mm
Min. relinghoogte: 30mm
Max. relingdikte: 58mm
Stangenlengte: ca. 120cm
Max. relingafstand: tot 1,07m midden
Eigen gewicht: 3,2kg
Max. draagvermogen: 75kg/90kg (afhankelijk van type auto)

ONDERHOUD

- Controleer regelmatig de dakdragers op beschadigingen. Beschadigde of versleten onderdelen dienen direct vervangen te worden. Gebruik uitsluitend originele vervangingsonderdelen.
- Als het dakdragers per ongeluk mochten vallen, moet u onmiddellijk controleren of ze niet beschadigd zijn met zodanige barsten of zichtbare deuken dat de correcte werking ervan in gevaar gebracht wordt. Vervang in dit geval het beschadigde deel of het hele accessoire.
- De dakdragers na gebruik schoon en droog opslaan. Eventueel afspuiten met een waterslang om modder, en andere vuiligheid te verwijderen.
- Bouten en moeren van de dakdragers regelmatig controleren en indien nodig aandraaien.

GARANTIE

Dit product heeft een garantieperiode van 2 jaar. Let op: de garantie dekt alleen een normaal gebruik van de dakdrager. Op geen enkele manier wordt schade gedekt die ontstaan is door onjuist gebruik. Dit houdt ook in defecten of gebreken die zijn ontstaan door slechte of onjuiste montage. Om ervoor zorg te dragen dat de garantie voorwaarden van toepassing zijn dient u onderhoud volgens het onderhoudsvoorschrift uit te (laten) voeren. Wij behouden ons het recht om kosten in rekening te brengen die voortkomen uit reparaties van zaken die buiten onze controle vallen zoals onjuiste of slechte montage, onjuist gebruik, schade door ongelukken, enz.

EINFÜHRUNG

Sehr geehrte Kunden, vielen Dank, dass Sie sich für ein Produkt der Firma Pro-User entschieden haben. Ihr Zubehör wurde mit Pflege und unter Beachtung der strengsten gültigen Vorschriften entworfen, produziert und getestet.

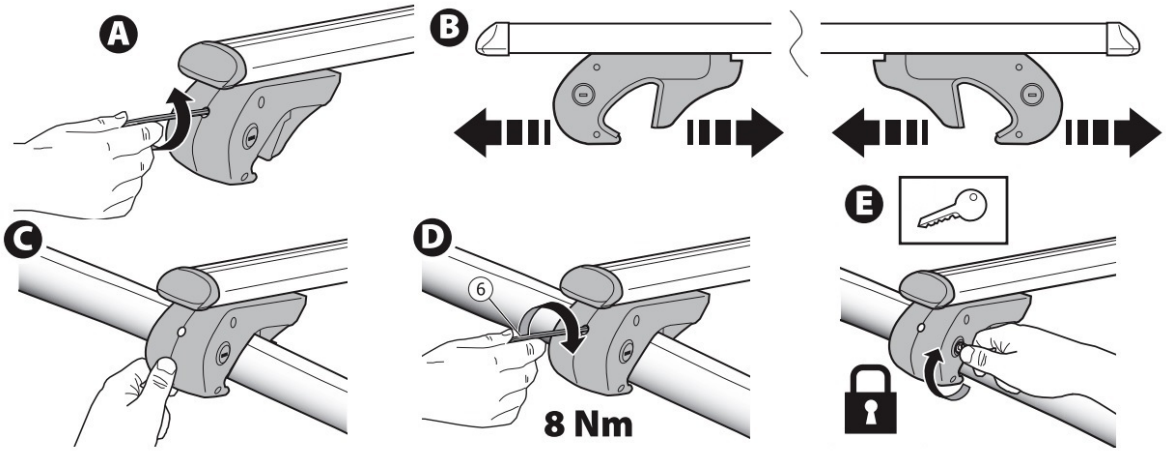
Wir erinnern Sie daran, den folgenden Text zu Ihrer und aller anderen Reisenden Sicherheit sorgfältig durchzulesen.

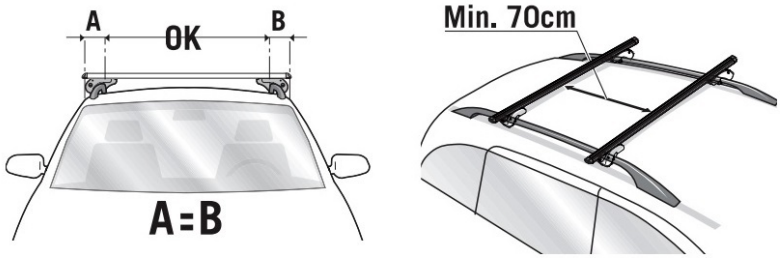
Erinnern Sie sich immer daran, dass die in dem Bestimmungsland gültigen Gesetzgebung zu beachten ist.

Behalten Sie dieses Blatt und insbesondere die Einbauanleitung Ihres Zubehörs in Ihrem Auto. Lesen Sie die Gebrauchsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie den Zusammenbau, den Einbau, sowie die Ladung des Zubehörs durchfuhren.

MONTAGEANLEITUNG

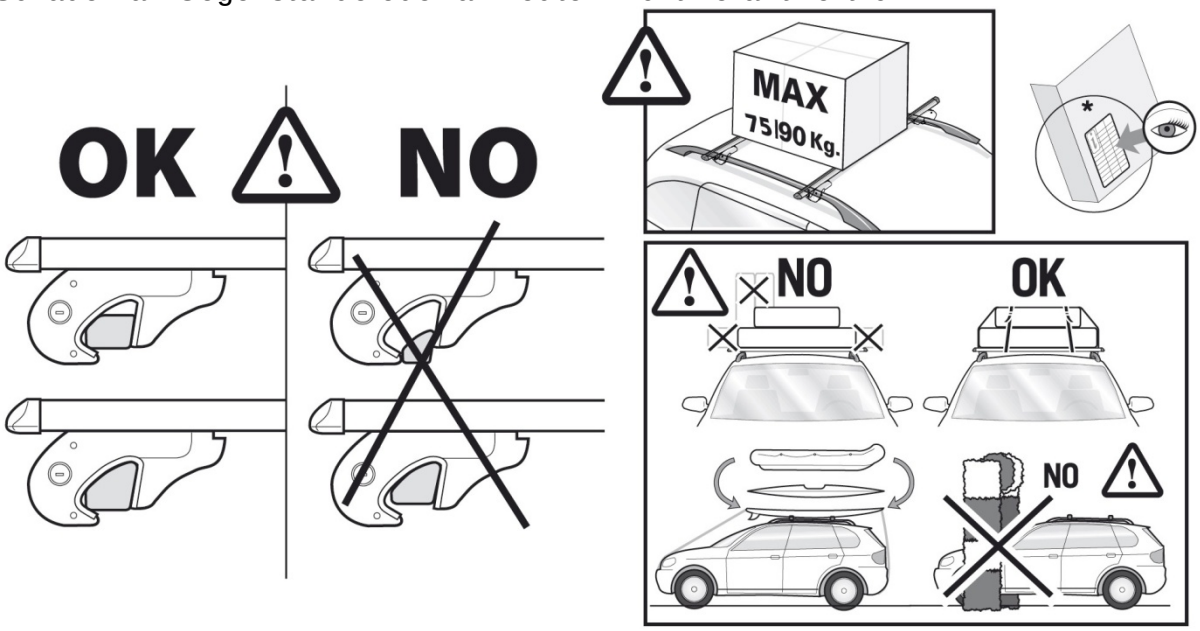
A. Rote Verriegelung (in der runden Öffnung) mit dem Schlüssel an der Seite der Befestigungsklammer öffnen. Relingklammern mit Inbusschlüssel lösen.
B. Die Befestigungsklammer ist nun gelöst und kann flexibel verschoben werden.
C. Den Träger symmetrisch auf die Reling setzen und Abstand der Trägerschienen zueinander ausgleichen (ca. 70cm).
D. Relingklammern mit dem Inbusschlüssel befestigen. Den festen Sitz durch Zug nach vorne und hinten überprüfen. Wenn nötig, die Befestigungsklammer fester anziehen.
E. Verschließen Sie den Dachgepäckträger wieder mit dem Schlüssel seitlich an der Befestigungsklammer.





WICHTIGE HINWEISE

Im Fall dass Sie eine Ladung auf Ihrem Kraftwagen befördern, sind Sie sowohl für Ihre Sicherheit als auch für die Sicherheit von Dritten verantwortlich. Der Hersteller lehnt jede Verantwortung für eventuelle Verletzungen oder Schaden an Gegenstanden oder an Leuten ab, die durch einen falschen Einbau des Zubehörs, durch eine übermäßige Geschwindigkeit oder durch eine unpassende Führung verursacht werden. Alle Leute, die Ihren Kraftwagen benutzten, wenn das Zubehör eingebaut ist, müssen über diese Hinweise genau informiert werden. Das Produkt darf überhaupt nicht geändert werden. Der Hersteller ist für Schaden an Gegenstande oder an Leuten nicht verantwortlich.



- Dieser Relingträger ist nur für Fahrzeuge mit Dachreling geeignet.
- Beachten Sie unbedingt der maximal zulässigen Dachlast Ihres PKW.
- Ladung mit geeigneten Mitteln befestigen (z.B. Gurtbänder, Zurrgurte o.ä. zuverlässig sichern).
- Um eine ordnungsgemäße Montage und einwandfreie Funktion Ihres Lastenträgers zu gewährleisten, die Montageanleitung genauestens befolgen!
- Um Beschädigungen am Fahrzeugdach zu vermeiden, sollte die Montage und Demontage des Lastenträgers von zwei Personen durchgeführt werden!
- Bei der Montage achten Sie darauf, dass die Tragbügel nicht über die Dachaußenkanten ragen und dass bei Dachlastenträgern, durch deren Bauart, der Abstand des vorderen Tragbügels zum hinteren Tragbügel mindestens 70cm. betragen sollten, sofern vom Fahrzeughersteller nichts anderes vorgegeben ist.
- Achten Sie auf ein gleichmäßiges Beladen mit möglichst niedrigem Schwerpunkt und überschreiten Sie nicht die vom Fahrzeughersteller angegebene Dachlast.
- Die zulässige Traglast setzt sich aus dem Eigengewicht des Lastenträgers 3,2kg und der Zuladung zusammen und beträgt max. 75kg/90kg (sofern vom Fahrzeughersteller nichts anderes vorgegeben ist).
- Die Gepäckstücke dürfen nicht wesentlich über die Ladefläche hinausragen.
- Beim Transport von langen Gütern befestigen Sie das vordere Ende auch an der Stoßstange. Passen Sie Ihre Geschwindigkeit der Beladung an.
- Überprüfen Sie vor jeder Fahrt, nach kurzer Fahrtstrecke und mindestens alle 300km den sicheren und festen Sitz von Ihrem Lastenträger.

- Aus Gründen der Verkehrssicherheit und Energieeinsparung sollte der Lastenträger bei Nichtbenutzung abgenommen werden.
- Vor der Benutzung von Autowaschanlagen den Relingträger abbauen.
- Achten Sie darauf, dass sich das Fahrverhalten Ihres Fahrzeuges bei beladenem Lastenträger (Seitenwindempfindlichkeit, Kurven und Bremsverhalten) verändert. Passen Sie Ihre Fahrgeschwindigkeit also an diesen Umstand an (**max. 120km/h**). Vermeiden Sie auch ruckartige Lenk- und Steuerbewegungen.
- Kontrollieren Sie den Relingträger vor dem Gebrauch auf Beschädigungen hin. Beschädigte oder verschlissene Teile sind sofort zu ersetzen. Es dürfen nur Originalersatzteile verwendet werden.
- Veränderungen am Relingträger sind grundsätzlich nicht zugelassen. Dies kann sehr gefährlich sein.
- Sollten Fehler oder Probleme auftreten, benachrichtigen Sie Ihre Pro User Lieferant.

TECHNISCHE DATEN

- Ovalprofil (Aluminium): ~28,2x47,9mm
- Min. Reling höhe: 30mm
- Max. Reling dicke: 58mm
- Baren Länge: ca. 120cm
- Max. Reling Abstand: bis 1,07m Mitte
- Baren Gewicht: 3,2kg
- Tragkraft: 75kg/90kg (Je nach Art des Autos)

WARTUNG

- Kontrollieren Sie den Relingträger regelmäßig auf Beschädigungen hin. Beschädigte oder verschlissene Teile sind sofort zu ersetzen. Es dürfen nur Originalersatzteile verwendet werden.
- Beim zufälligen Fall des Trägers prüfen Sie sofort das eventuelle Vorkommen von Schaden wie z. B. Spalten oder beträchtlichen Beulen, die den sachgemäßen Betrieb des Zubehörs beeinträchtigen konnten. In diesem Fall ersetzten Sie den beschädigten Teil oder das Zubehör selbst.
- Den Relingträger nach Verwendung sauber und trocken lagern. Eventuell abspritzen mit einem Wasserschlauch um Schlamm und anderen Schmutz zu entfernen.
- Bolzen und Muttern des Relingträger regelmäßig kontrollieren und wenn notwendig nachziehen.

GARANTIE

Für dieses Produkt gewähren wir für die Bauteile und Funktion eine 2-jährige Garantie. Diese Garantie gilt natürlich nur bei einer sachgerechten Verwendung des Relingträger und deckt keine Schäden ab, die durch Missbrauch entstanden sind. Das gleiche gilt auch für eine unsachgerechte oder falsche Montage. Um die Gültigkeit der Garantie sicherzustellen, führen Sie bitte die Instandhaltung entsprechend dem Instandhaltungsabschnitt aus. Wir behalten uns das Recht vor, dass die Kosten für Aufwendungen, wenn Sie außerhalb des Unternehmensbereichs wegen Batterieausfall, falscher oder nicht sachgerechter Montage, Missbrauch oder Unfallschäden usw. Probleme haben, von Ihnen übernommen werden.

INTRODUCTION

Dear Consumer, thank you for having chosen a Pro-User product. This accessory has been designed, constructed and tested carefully, in compliance with all the stringent standards in force.

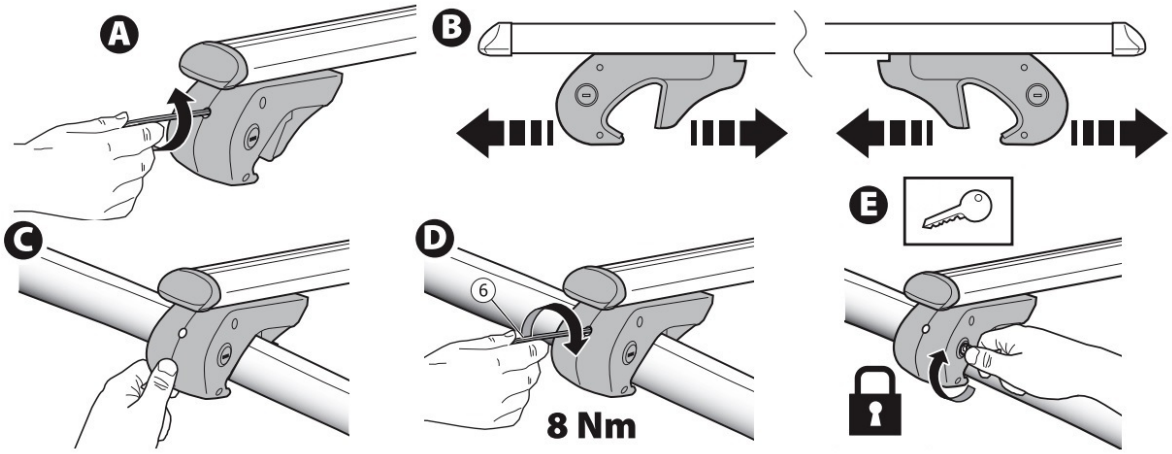
Please read the following information carefully for your safety and that of all travellers.

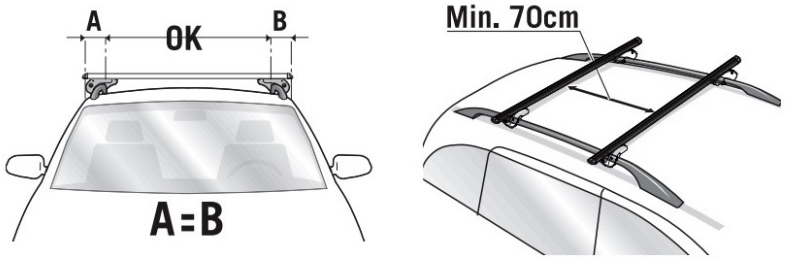
Always comply with the laws in force in the country of use.

Preserve this booklet, specifically, the Installation Manual of your accessory in your car. Read the Instruction Manual carefully before assembling and fitting the accessory as well loading.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

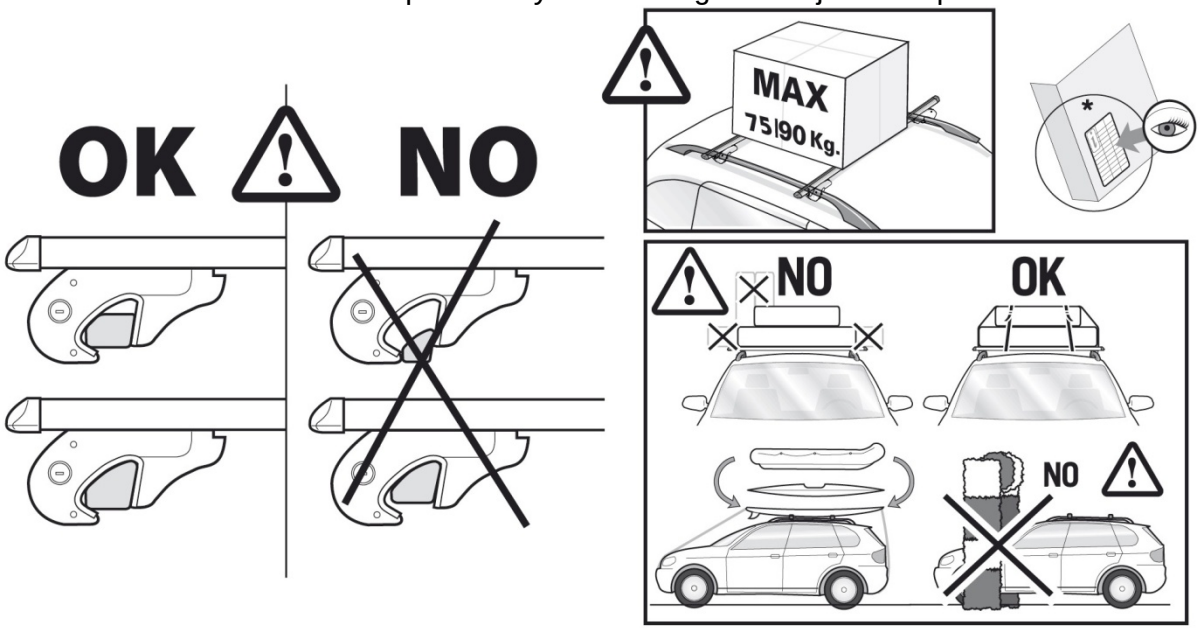
A. Open the red lock (in the round opening for Allen key) with the key on the side of the rail clamp. Loosen the rail clamp with the Allen key.
B. The rail clamp is now open and flexible to move on the rail.
C. Place the roof bar symmetrically onto the railings. Equalize the roof bar clearances (approx. 70cm) to each other.
D. Tighten the rail clamps with the Allen key. Check the roof bar is tightly in place by pulling forwards and backwards. If necessary, retighten the rail clamp screws.
E. Lock the roof rack again with the key on the side of the rail clamp.





IMPORTANT INFORMATION

You are entirely responsible for your safety and that of others if your vehicle is being used for transport. The manufacturer does not assume any responsibility for possible damage caused to objects or persons due to incorrect assembly of the accessory, or excessive speed or irregular driving. Anyone else using your car with this accessory installed on it must be informed of these instructions. Do not modify or tamper with the accessory in any case whatsoever; the manufacturer shall not accept liability for damage to objects or persons.



- This roof bar is only suitable for cars with railings on the roof.
- Please make sure you comply with the maximum permissible roof load for your car.
- Fasten the load with suitable means (e.g. reliably secure using belts, lashes or similar).
- Strictly observe the assembly instructions to ensure the roof bar is assembled properly and functions correctly!
- To avoid damage to the roof of the car, two people are required to assemble and remove the roof bar!
- When assembling, ensure that the brackets do not protrude over the edge of the car roof. Also, ensure that the clearance between the two bars should be at least 70cm, unless otherwise specified by the manufacturer of your car.
- Ensure that the load is distributed evenly with the lowest point of gravity and do not exceed the maximum roof load specified by the car manufacturer.
- The permitted load comprises the deadweight of the roof bar of 3,2kg and the actual load itself up to a maximum of 75kg/90kg (unless otherwise specified by the car manufacturer).
- The luggage shouldn’t protrude over the loading surface.
- When transporting long loads, also attach the front end of the load to the car bumper. Adjust your speed accordingly when driving.
- Before each journey, after a short drive and at least every 300km, check that the roof bar is tightly in place.
- For reasons of safety and to save fuel costs, the roof bar should be dismantled when not needed.
- Notice that your vehicle's driving behaviour changes when the load carrier is loaded (side wind sensitivity, curves and braking). Adjust your speed

accordingly (**max 120km/h**). Try to avoid sudden braking and steering movements.
- Check the roof rack before use if there is any damage. Damaged or worn parts need to be replaced immediately. Only use original replacement parts.
- Do not make any modifications on the roof rack. This can be very dangerous.
- In case of defects or problems please contact your Pro-User supplier.

TECHNICAL DATA

Oval profile (aluminium): ~28,2x47,9mm
Min. rail height: 30mm
Max. roof rail thickness: 58mm
Bar lengths: ca. 120cm
Max. rail spacing: up to 1,07m centre
Own weight: 3,2kg
Load capacity: 75kg/90kg (depending on type of car)

MAINTENANCE

- Check the roof rack regular if there is any damage. Damaged or worn parts need to be replaced immediately. Use only original replacement parts.
- In case of accidental fall of the accessory, check immediately to make sure there is no damage such as cracks, or visible dents that would affect the correct working of the accessory. In such cases, replace the damaged part or the accessory.
- Always store the roof rack clean and dry after use. If necessary spray with the water hose to remove mud and other filthy stuff.
- The nuts and bolts of the roof rack need to be checked regular, if necessary tighten them again.

GUARANTEE

This product is covered by a 2 year guarantee. Please note that our guarantee covers reasonable use of the roof rack, it does NOT cover any damage caused by misuse. This also applies to a malfunction or failure of the roof rack that has been caused by poor or incorrect installation. To ensure the validity of the guarantee please carry out maintenance in accordance with the maintenance section. We reserve the right to make a call out and/or repair charge for any work required to be undertaken to rectify faults that are outside of the company's control i.e. incorrect or poor fitting, misuse, accidental damage, etc.

INTRODUCTION

Cher Consommateur, merci d'avoir choisi un produit de la marque Pro-User. Votre accessoire a été projeté, fabrique et teste avec la plus grande attention, dans le respect de toutes les réglementations les plus sévères en vigueur.

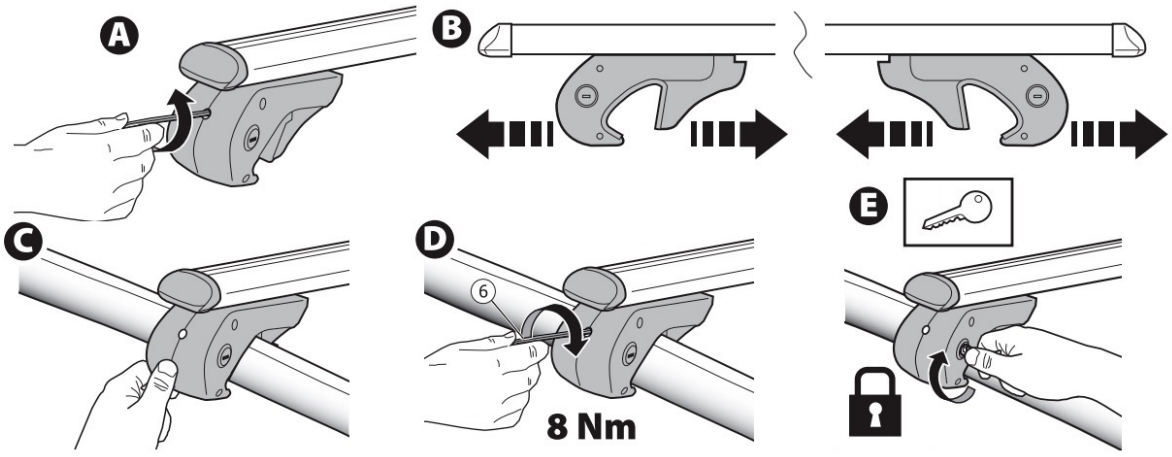
Nous vous rappelons que, pour votre sécurité et celle de tous les voyageurs, vous devez lire attentivement les consignes qui suivent.

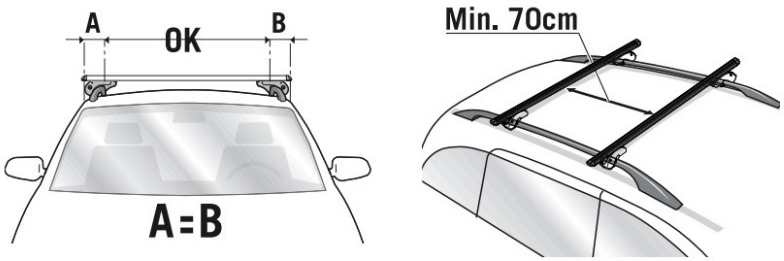
N'oubliez pas de toujours respecter les lois en vigueur dans le pays de destination.

Conservez la présente notice et, en particulier, le manuel d'installation de votre accessoire sur votre voiture. Lisez attentivement le manuel d'instructions avant d'effectuer l'assemblage et le montage de l'accessoire, ainsi que de la charge a transporter.

DIRECTIVES DE MONTAGE

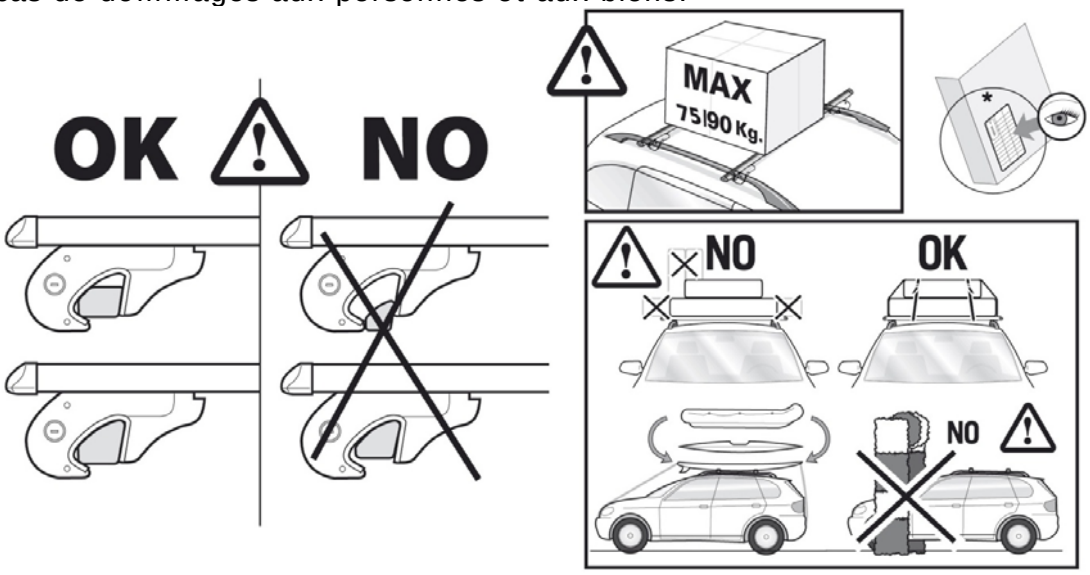
A. Ouvrez verrou rouge (dans la manche d'ouverture) avec la clé. Résolvez rail de serrage avec la clé allen.
B. Le clip de montage est maintenant ouvert et l'ensemble du récipient est en train de passer flexible.
C. Poser les barres sur le rail. Vérifier la distance (env.70cm) entre les supports.
D. Visser les brides de fixation et les vis. Contrôler que l'ensemble est bien fixé en tirant devant et derrière. Si nécessaire, resserrer les vis de réglage.
E. Fermez des barres de toit avec la clé.





INFORMATIONS IMPORTANTES

Sur la route avec votre véhicule, vous êtes pleinement responsables de votre sécurité et de celle des autres. Le producteur décline toute responsabilité dans le cas de dommages occasionnes aux personnes ou aux biens par un montage erroné de l'accessoire, ainsi que par la vitesse excessive ou une conduite peu orthodoxe. S'assurer que ces instructions sont connues par tout autre utilisateur de votre voiture avec l'accessoire installe. Ne modifier, ni manipuler l'accessoire dans aucun cas ; le producteur ne pourra pas être tenu pour responsable dans le cas de dommages aux personnes et aux biens.



- Le présent barres de toit est homologué uniquement pour les voitures dotées d'une galerie de toit.
- Respectez impérativement la charge de toit maximale admise pour votre voiture. Fixez la charge avec des moyens appropriés (par exemple des courroies, des sangles d'arrimage ou autres qui garantiront la bonne fixation.).
- Afin d'assurer un montage et un fonctionnement corrects de votre barres de toit, il est indispensable d'observer à la lettre les instructions de montage !
- Pour éviter un endommagement du toit de la voiture, le montage et le démontage du barres de toit devraient être opéré par deux personnes!
- Lors du montage, veuillez observer que l'étrier support ne doit pas être en saillie par rapport aux extrémités du toit et que le distance de l'étrier support avant et l'étrier support arrière doivent être au moins de 70cm (sauf stipulation différente de la part du constructeur de la voiture).
- Veuillez bien répartir la charge sur les barres et veiller à ce que le centre de gravité soit suffisamment bas ; ne dépassez pas la charge admissible indiquée par le constructeur de la voiture.
- La portance admissible résulte du poids propre de la barre de toit qui est de 3,2kg et de la charge qui y est déposée, avec un maximum de 75kg/90kg.
- Les charges qui y sont posées ne doivent pas être trop en saillie de la surface de chargement.
- Lors du transport de marchandises encombrantes (longues), veuillez fixer l'extrémité avant de plus sur le pare-choc. Adaptez la vitesse de placement à la charge transportée.
- Contrôlez que le barres de toit est bien fixé avant tout déplacement de même qu'au bout d'un court trajet et au moins tous les 300km.

- Observez le comportement de votre voiture sur route lorsque les barres de toit sont chargées (sensibilité au vent latéral, comportement dans les virages et comportement de freinage altérés).
- Pour des raisons de sécurité routière et pour économiser de l'énergie, les barres de toit devraient être enlevées lorsqu'elles ne sont pas utilisées.
- N'oubliez pas que le comportement routier de votre véhicule change avec un porte-bagages chargé (sensibilité au vent latéral, dans les virages et au freinage). Observez la vitesse prescrite (**max 120km/h**). Évitez également les actions de freinage et les mouvements de volant brusques.
- Avant son utilisation, vérifiez que les barres ne soit pas endommagé. Les pièces endommagées ou usées doivent immédiatement être remplacées. N'utilisez que des pièces de rechange originales.
- N'apportez aucune modification aux les barres de toit. Ceci pourrait être extrêmement dangereux.
- En cas de pannes ou de problèmes, veuillez contacter votre fournisseur Pro-User.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Profil ovale (aluminium): ~28,2x47,9mm
Hauteur rails min. : 30mm
Epaisseur rails max. : 58mm
Longueur des barres : ca. 120cm
Ecartement rails max. : jusqu'à 1,07m du centre
Poids propre des barres : 3,2kg
Charge maximale: 75kg/90kg (Selon le type de voiture)

ENTRETIEN

- Vérifiez régulièrement que les barres de toit ne soit pas endommagé. Les pièces endommagées ou usées doivent immédiatement être remplacées. N'utilisez que des pièces de rechange originales.
- En cas de chute accidentelle de l'accessoire, vérifier immédiatement qu'il n'y a pas de dommages, tels que des fissures ou des bosses importantes pouvant compromettre le bon fonctionnement de l'accessoire. Dans ce cas remplacer la partie endommagée ou l'accessoire lui-même.
- Après utilisation, entreposez les barres de toit nettoyé et séché. Laver éventuellement au jet d'eau, au moyen d'un tuyau d'arrosage, pour enlever la boue et autres saletés.
- Contrôler régulièrement les boulons et les écrous des barres de toit et serrez-les si nécessaire.

GARANTIE

Ce produit bénéficie d'une période de garantie de 2 ans. Attention : la garantie ne couvre qu'une utilisation normale des barres de toit. Les dégâts occasionnés par une utilisation incorrecte ne seront en aucun cas couverts. Ceci inclut également les pannes ou les défauts qui se sont produits en raison d'un montage incorrect. Pour veiller à l'application des conditions de garantie, vous devez (faire) effectuer l'entretien conformément aux prescriptions en la matière. Nous nous réservons le droit de vous portez en compte les frais résultants de réparations occasionnées par des éléments dont nous ne sommes pas responsables, comme un montage et/ou une utilisation incorrectes, des dégâts suite à des accidents, etc.

© Tradekar 50017/15A

Tradekar Benelux BV

Staalweg 8
4104 AT CULEMBORG
The Netherlands

+31 (0)345-470990
info@tradekar.nl
www.pro-user.eu